

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGmunTA
BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
+48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU PRZEBUDOWY PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
W MIEJSCOWOŚCI OLEŚNICA

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV

ADRES : DROGI GMINNE

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302308_5 ZAGÓRÓW
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0023 OLEŚNICA WIEŚ
DZIAŁKI NR: 202, 242, 238, 254

INWESTOR : GMINA ZAGÓRÓW
UL. KOŚCIELNA 4
62-410 ZAGÓRÓW

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : MGR INŻ. ELŻBIETA GÓRECKA-SMARZYŃSKA
TOMASZ ZYWERT

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Zleceniodawca	11
2.3. Jednostka projektowa.....	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania	12
2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu	13
2.7. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	13
2.9. Podstawowe parametry techniczne	14
2.10. Opis trasy w planie	14
2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	14
2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym	15
2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	15
2.14. Zjazdy.....	15
2.15. Odwodnienie pasa drogowego	15
2.16. Pobocza	16
2.17. Urządzenia obce.....	16
2.18. Elementy ulic	16
2.19. Wpływ inwestycji na środowisko	16
2.20. Elementy organizacji ruchu i BRD	16
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	17

Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Opracowali: *mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska*

Tomasz Zywert

Słupca, kwiecień 2016r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Adam Roman Chmielewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

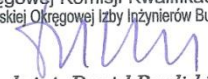
Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-987-GEK-Z81 *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07

adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy dróg gminnych w miejscowości Oleśnica.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Zagórów, na obszarze miejscowości Oleśnica.

2.2. Zleceniodawca

GMINA ZAGÓRÓW

ul. Kościelna 4

62-410 Zagórów

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25

62-400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy dróg gminnych, na podstawie której zostanie wykonana przebudowa.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Oleśnica” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Zagórz a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym drogi gminne posiadają nawierzchnię żuźlową z licznymi wysiewkami bitumicznymi o szerokości około 4,00m. Drogi objęte opracowaniem krzyżują się z drogą powiatową 3091P o nawierzchni bitumicznej. Inwestycja nie zakłada przebudowy skrzyżowań.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Oleśnica” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z destruktu,
- wykonanie poboczy z destruktu,
- wykonanie elementów ulic (krawężników i oporników),
- wykonanie rury pod koroną drogi,
- wykonanie regulacji wysokościowej obudów zaworów i włączów dla urządzeń podziemnych.

2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Przebudowywane drogi gminne krzyżują się z drogą powiatową 3091P o nawierzchni bitumicznej. W otoczeniu inwestycji znajduje się liczna zabudowa mieszkaniowa.

2.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość pasa ruchu: **2,00-3,00 m**,
- szerokość poboczy: **0,75 m**,
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego**,
- klasa techniczna: **D - dojazdowa**,
- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- kategoria ruchu: **KR 2**.

2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanych dróg wynosi 545,01m. Oś przebudowywanych dróg zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy D. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń.

2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę przebudowywanej drogi zaprojektowano poprzez odtworzenie niwelety istniejącej. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne o wartości 2% w kierunku pobocza. Zakłada się wykonanie jezdni o szerokości 4,00-5,00m oraz poboczy o szerokości 0,75m i pochyleniu 8%.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.0 „Przekroje normalne”.

2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni:

- *warstwa ścieralna:*
beton asfaltowy AC 11 S50/70 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa górna:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 15 cm;

2.14. Zjazdy

W projekcie przewidziano przebudowę nawierzchni zjazdów indywidualnych. Zjazdy przyjęto o szerokości 4,00m. Na włączeniu krawędzi zjazdów do krawędzi jezdni zastosowano wyłukowanie o promieniu $R=3,00m$.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- *warstwa ścieralna:*
destrukty pozyskany z rozbiórki istniejącej nawierzchni – gr. 15 cm;

2.15. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie przebudowywanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Zakłada się wykonanie rury PEHD Ø400 SN8 - 8kN/m² pod koroną drogi.

Zakłada się wykonanie przedłużenia istniejących rur betonowych Ø600.

2.16. Pobocza

Zakłada się wykonanie poboczy z destruktu pozyskanego z rozbiórki istniejącej nawierzchni gr. 15 cm na szerokość 0,75m. Wykonane pobocze należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować o pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.17. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna

Projektowana droga nie koliduje z wymienionym uzbrojeniem. Należy wykonać regulację wysokościową zaworów i studzienek urządzeń podziemnych.

2.18. Elementy ulic

W projekcie zastosowano następujące elementy ulic:

- krawężnik betonowy 15x30x100 cm,
- opornik betonowy 12x25x100 cm w celu połączenia konstrukcji istniejącej drogi powiatowej 3091P z projektowanymi drogami gminnymi na skrzyżowaniach.

2.19. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa dróg nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.20. Elementy organizacji ruchu i BRD

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione w Projekcie organizacji ruchu.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:10,
Rys. 4.0	Przekrój podłużny	skala: 1:50/500.